

CITTA' DI
VENEZIA



La mia SCUOLA VA in CLASSE A

www.veneziainclassea.eu



Gentili insegnanti, genitori e collaboratori,

si è conclusa la prima fase del percorso di progettazione partecipata del progetto *“La mia scuola va in classe A”*. Sui tavoli di lavoro, attraverso le voci dei partecipanti, sono confluiti bisogni ed aspettative di genitori, insegnanti, bambini e residenti.

Il progetto ambisce ad un miglioramento dei comportamenti e delle abitudini relativi alla mobilità casa scuola individuando delle soluzioni che possano facilitare il perseguimento di questo obiettivo.

I partecipanti ai tavoli di lavoro, in una prima fase, hanno individuato criticità ed aree di miglioramento per poi definire delle soluzioni da sottoporre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale. Alcune di queste verranno realizzate utilizzando il budget previsto dal progetto *“La mia scuola va in classe A”*, le altre sottoposte ai Servizi competenti.

Di seguito si elencano le proposte elaborate dal gruppo di lavoro di cui sopra.

[PROPOSTA 1: SEGNALETICA CHE EVIDENZI L'AREA SCOLASTICA E RALLENTATORI](#)

Introduzione di segnaletica specifica al fine di rendere riconoscibile il tratto di strada davanti alla scuola (insegne luminose, scritta “SCUOLA”, altro da definire) ed introduzione di rallentatori (dossi...).

[PROPOSTA 2: TRASFORMARE ALCUNE VIE ADIACENTI ALLA SCUOLA IN “ZONA SCOLASTICA”](#)

Il nuovo codice stradale identifica come “ZONE SCOLASTICHE” quelle strade adiacenti ad un Istituto Scolastico in cui vengono introdotte particolari limitazioni alla circolazione e alla sosta. Non essendo ancora stato approvato il Regolamento che stabilisce quali cartelli e quali segnali possono usare, alcuni Comuni si sono attivati per sperimentare tali zone. Il Comune di Venezia potrebbe sperimentare tale applicazione alla scuola Baseggio: in via Trieste e/o nella laterale di via Trieste da cui si accede all'ingresso secondario sul lato ovest.

LE PROPOSTE 3 E 4 SONO DA INTENDERSI COME ALTERNATIVE L'UNA ALL'ALTRA

[PROPOSTA 3: ALLARGAMENTO DELLO SPAZIO “FRONTE SCUOLA di via Trieste”](#)

Aumento dello spazio di attesa di fronte all'ingresso principale (lato via Trieste) rendendolo maggiormente sicuro e confortevole. Azione che comporta lo spostamento dei cassonetti dell'immondizia attualmente posizionati di fronte al cancello di ingresso e la rimozione di alcuni parcheggi. Verrebbero salvaguardati due parcheggi per disabili, un parcheggio per carico e scarico e l'area dedicata allo scuolabus.

[PROPOSTA 4: SPOSTAMENTO DELL'INGRESSO PRINCIPALE DELLA SCUOLA SUL LATO OVEST E AUMENTO DELLO SPAZIO DEDICATO AL CORTILE](#)

Spostare l'ingresso principale della scuola sul lato OVEST (con un nuovo accesso) spostando di conseguenza la recinzione con lo scopo di ampliare lo spazio dedicato al cortile interno lato ovest. Garantendo in questo modo nel contempo un ampliamento dello spazio per le attività scolastiche all'aperto e la creazione di un'area di attesa sicura e lontana dal traffico di Via Trieste (si veda [proposta 5](#) di attrezzare lo spazio verde sul lato ovest della scuola con giochi per bambini e panchine)

[PROPOSTA 5: REALIZZAZIONE DI UNA ZONA VERDE ATTREZZATA LATO OVEST DELLA SCUOLA](#)

Attrezzare l'area verde che si trova sul lato Ovest della scuola con giochi per bambini e panchine. Si prevede anche l'introduzione di alberi ed altre piante e di un'adeguata illuminazione della zona.

Lo scopo è di creare un punto di aggregazione per i bambini e le famiglie all'ingresso ed uscita della scuola e se collegata [all'azione 4](#) diventerebbe la cornice ideale all'interno della quale immaginare un nuovo ingresso scolastico lontano dal traffico delle vie principali.

[PROPOSTA 6: ATTIVAZIONE LINEE PEDIBUS](#)

Attivazione di alcune linee di pedibus lungo percorsi sicuri e testati. Il pedibus è una forma di trasporto scolastico per gli alunni che vengono accompagnati a piedi a scuola da adulti con le stesse modalità dello scuolabus. I punti di raccolta saranno sicuri e ben identificati. L'accompagnamento viene realizzato da genitori volontari.

Per la realizzazione di tale azione il Comune può fornire materiali utili per la progettazione e realizzazione delle linee pedibus. Tale proposta è collegata con la [proposte 7](#)

[PROPOSTA 7: MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI DEI PERCORSI PRINCIPALI CHE CONDUCONO A SCUOLA](#)

Messa in sicurezza dei percorsi che raccordano le principali aree di parcheggio con la scuola ripristinando marciapiedi dissestati o introducendoli nei tratti in cui mancano (da Villabona), inserendo eventuali passaggi pedonali ed adeguata segnaletica.

[PROPOSTA 8: VALORIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE PISTE CICLABILI](#)

Riqualificazione delle piste ciclabili che da Villabona portano alla scuola, riconnettendo i tratti interrotti per creare percorsi continui e curando sicurezza ed illuminazione.